



## Kolsåsbanen, Sørbyhaugen - Bekkestua

**Kontraksperiode**  
2005-2011

**Ferdigstillelse**  
2011

**Prosjektkostnad**  
NOK ca. 1500 millioner (2009-kr)

**Utførte tjenester**

- Løsningsutvikling
- Konkurransesgrunnlag
- Arbeidstegninger
- Oppfølging i byggeperioden

**Hovedkonsulent**  
Aas-Jakobsen AS

**Rådgivere fra nettverket**

- Aas-Jakobsen AS
- ViaNova Plan og Trafikk AS
- Geovita AS
- ElectroNova AS

**Øvrige konsulenter**  
• ECT AS

**Oppdragsgiver**  
Kollektivtransportproduksjon AS

**Oppgradering av Kolsåsbanen til metrostandard med nytt banelegeme, tekniske anlegg og nye stasjoner i Oslo og Bærum helt frem til Kolsås.**

**Prosjektomfang:**

Eksisterende Kolsåsbane hadde vært i drift i 60 år og var gammeldags og nedslitt. Banen ble stengt i 2006 for oppgradering til metrostandard fra Sørbyhaugen (avgrensning fra Røabanen) til Åsjordet i Oslo (slutført i 2008). Fra 2009 til 2011 gjennomføres det oppgradering av strekningen fram til Bekkestua i Bærum kommune.

Ny metrostandard omfatter nytt banelegeme, tekniske anlegg og universell utforming av nye stasjoner tilpasset nye vognsett.

**Spesielle utfordringer:**

- Stram fremdrift planarbeider og bygging
- Stor kompleksitet med alle fag tett integrert
- Prosjektering i 3D med konfliktkontroll i VR-modell (samordningsmodell) for alle fag
- Går i gjennom tett bebyggelse, stort behov for informasjon og kommunikasjon med naboer og berørte
- Nye stasjoner med universell utforming