



Kontraktperiode
2001-2011

Ferdigstillelse
Etappe 1: 2011

Prosjektkostnad
NOK 5200 millioner (2008-kr)

Utførte tjenester

Etappe 1

- Løsningsutvikling
- Detalj- og reguleringsplaner
- Konkurransesgrunnlag
- Arbeidstegninger
- Oppfølging i byggeperioden

Etappe 2

- Løsningsutvikling
- Reguleringsplan
- 3D-modell
- Detaljplan

Hovedkonsulent
Aas-Jakobsen AS

Rådgivere fra nettverket

- Aas-Jakobsen AS
- ViaNova Plan og Trafikk AS
- Geovita AS
- ElectroNova AS

Oppdragsgiver

Statens vegvesen Region øst

E18 Bjørvika

Etappe 1 :

Nytt vegsystem mellom E18 Festningstunnelen / Rv190 Ekeberg tunnelen og E18 Mosseveien med senketunnel under Bjørvika / Bispevika.

Etappe 2 :

Riving av Bispelokket og bygging av nytt gatenett som legger til rette for byutvikling i området.

Prosjektomfang Etappe 1:

Nytt tunnelsystem mellom Festningstunnelen og Ekeberg tunnelen / Mosseveien med planskilte kryss ved Havnelageret og på Sørenga. Ny lokaltunnel mellom Grønli og Mosseveien. Omlegging av Østfoldbanen og Mosseveien i 800 m med etterfølgende nybygging.

Prosjektomfang Etappe 2:

Faseplaner for riving av Bispelokket, ombygging og senking av Nylandsveien samt etablering av nytt gatenett i området med Dr. Eufemias gate og Haakon Vs gate som hovedforbindelsene. Østre tangent som ny bruforbindelse mellom Sørenga og Schweigaardsgate.

Spesielle utfordringer:

- Senketunnel under Bjørvika / Bispevika.
- Tilkobling til eksisterende tunnelanlegg.
- Faseplaner for alle anleggsfasene inkl. jernbane.
- Store betongkonstruksjoner i flere etasjer med omfattende spunting samt slissevegger.
- Lokaltunnel som krysser både hovedløp og ramper i Ekeberg tunnelen med brukonstruksjoner i fjell.
- Skiltplan og trafikkstyring inkl eksisterende tunneler
- Omfattende elektroprosjektering.