



Nytt dobbeltspor Skøyen-Asker, parsell Lysaker vest og Sandvika øst

Kontraktperiode
2004 - 2009

Ferdigstillelse
2011

Entreprensekostnad grunnarb.
NOK ca 450 millioner

Tjenester som utføres

- Løsningsutvikling
- Detaljplan / byggeplan
- Konkurransesgrunnlag
- Arbeidstegninger
- Oppfølging i byggeperioden

Hovedkonsulent
Aas-Jakobsen AS

Rådgivere fra nettverket

- Aas-Jakobsen AS
- ViaNova Plan og Trafikk AS
- Geovita AS
- ElectroNova AS
- Grindaker AS

Øvrige rådgivere

- Brekke & Strand AS
- Spor arkitekter AS
- Det norske Veritas

Oppdragsgiver
Jernbaneverket Utbygging

Nytt dobbeltspor Skøyen-Asker, dagparsellene Lysaker vest og Sandvika øst, en del av strekningen Lysaker – Asker i Akershus fylke.

Prosjektomfang Lysaker vest:

Prosjektet omfatter planskilt avgrensning for Drammenbanen og nødvendig omlegging og ombygging av Drammenbanen. Nytt dobbeltspor skal gå i vanntett betongtunnel med total lengde ca. 270 m bygd i åpen tørr byggegropp etablert ved hjelp av stålspunt til fjell. Videre vestover skal banen gå i fjelltunnel frem til Engervannet ved Sandvika.

Spesielle utfordringer Lysaker vest:

- Løsningsutvikling.
- Anleggsgjennomføring med opprettholdelse av kontinuerlig 2-spors togdrift i hele byggeperioden.
- Etablering av byggegropp for betongtunnel og trau i svært vanskelig (bløt) grunn.

Prosjektomfang Sandvika øst:

Prosjektet omfatter ny fire spors dagstrekning med lengde ca. 800m østover fra Sandvika stasjon og planskilt avgrensning for ny dobbeltspor i fjell østover mot Lysaker. Mot Engervannet må det bygges omfattende forstøtningskonstruksjoner over en lengde på ca. 630m og enkeltsporet betongtunnel som krysser under Drammenbanen.

Spesielle utfordringer Sandvika øst:

- Løsningsutvikling og sporoptimalisering.
- Anleggsgjennomføring med opprettholdelse av kontinuerlig 2-spors togdrift i hele byggeperioden.
- Utarbeide løsninger og sikringstiltak for uttak av høy fjellskjæring svært nær trafikkert spor, lengde ca. 750m.